



## STAPLER-FTS

Seiten 4 bis 13



## FLOTTENMANAGEMENT/ NAVIGATION

Seiten 24 bis 29

NEWS **FORUM**  
FTS AGV

# OCEANEERING®



## Strategiepartnerschaft für Smart Factory der Zukunft

Der agnostische Kinexon AMR & AGV Fleet Manager wird in Kombination mit den Continental Autonomous Mobile Robots (AMR) an mehreren Continental Produktionsstandorten in Europa und Fernost eingesetzt. Die Kommunikation zwischen den AMR und dem Leitsystem erfolgt mithilfe des Industriestandards VDA 5050. Auf dieser Basis wird der innerbetriebliche Transport von Halbfertigwaren aus dem Lager zur Produktion, der Transfer zwischen Produktionsschritten, die Versorgung mit Maschinennachschub und die Entsorgung der Produktion ins Fertigwarenlager automatisiert.

Im Flottenmanager können die Prozesse direkt durch das operative Management schnell und selbstständig implementiert, angepasst und überwacht werden. Der volldynamische Prozess bedient mehr als 100 verschiedene Lastübergabestationen und hat zu einer optimierten und effizienten Produktionskette geführt. Dies wird durch die Auftragsgenerierung in verschiedenen Umsystemen, wie dem SAP EWM in Verbindung mit dem Operating System (OS), der IoT-Plattform des Fleet Managers, erreicht.

Besonders effizient gestaltet sich die automatische Transportauftragsgenerierung durch die Geofence Entry Events in Kombination mit dem Real Time Location System (RTLS) auf Basis von UWB-Sensoren. Darüber hinaus agiert der Flottenmanager im OS-Verbund, um das Zusammenspiel der AMR mit manuellen Gabelstaplern abzusichern und Kollisionen mit z.B. abgelassenen Gabelzinken zu vermeiden.

Seit 2019 arbeiten die Werke kontinuierlich im Dreischichtbetrieb, 24/7, mit dem Fleet Manager. Mit mehr als 350.000 erfolgreich abgeschlossenen Aufträgen und der Nutzung von zwei Typen von AMRs haben sie sich als äußerst effizient erwiesen. Dank des zuverlässigen Fleet Managers, der eine Verfügbarkeit von über 99,98 % gewährleistet, wurden sicher und zuverlässig Strecken zurückgelegt, die weit größer sind als eine Weltumrundung.

▼ Hier manövriert der Continental AMR eine Palette durch die Lagergänge.



▲ X-Tags - einer der kleinsten branchenspezifischen UWB-Sensoren. Seine Größe und Vielseitigkeit ermöglichen die Verfolgung selbst großer Mengen von Objekten.



info

Bilder: Continental/ Kinexon

KINEXON GmbH  
www.kinexon.com